

## **Информация по строительству III пускового комплекса I очереди обхода г.Вологды**

Общая протяженность обхода г. Вологды составляет - 28,14 км. Строительство объездной дороги разбито на 2 очереди: 1 очередь – строительство автомобильной дороги II технической категории, 2 очередь – доведение параметров до I технической категории. В настоящее время реализуется I очередь обхода, которая разбита на 4 пусковых комплекса: I пусковой комплекс – начало 8-ой км автодороги Вологда-Медвежьегорск – окончание мостовой переход через р.Пудежка; II пусковой комплекс – начало 472-ой км автодороги Москва – Архангельск – окончание мостовой переход через р.Пудежка; **III пусковой комплекс – начало 8-ой км автодороги Вологда – Медвежьегорск – окончание 8-ой км автодороги Вологда – Новая Ладога** и IV пусковой комплекс – начало 8-ой км автодороги Вологда – Новая Ладога – окончание 452-ой км автодороги Москва – Архангельск.

В предыдущие годы введены в эксплуатацию I и II пусковые комплексы обхода. Тем самым, частично транзитный транспорт, следующий с северных регионов на юг и юго-запад, минует исторический центр г. Вологды. В то же время, транспортная проблема решена не полностью. Транзитный транспорт вынужден использовать существующий железнодорожный переезд в п. Григорьевском на пересечении с железной дорогой Вологда - Санкт-Петербург. По результатам обследования проведенного в 2003 году время закрытия данного переезда для движения автотранспорта составляет 16 часов в сутки.

Строительство III пускового комплекса, соединяющего а/д Вологда – Медвежьегорск и а/д Вологда - Новая Ладога решит проблему вывода потока транзитного транспорта из города.

Стоимость строительства III пускового комплекса 1 146,7 млн.рублей. 22 августа 2005 года состоялся конкурс на выполнение строительно-монтажных работ на объекте. Победителем признано предприятие ЗАО «Высококачественные автомобильные дороги» г. Санкт-Петербург. Подрядная организация приступила к выполнению работ на данном объекте в 2005 году.

## Технико-экономические показатели

<b>№ пп</b>	<b>Наименование показателей</b>	<b>Един. изм.</b>	<b>Количество</b>
1	Категория дороги		<b>II</b>
2	Строительная длина кроме того: мосты и путепроводы	км п.м.	<b>3,522</b> <b>457,78</b>
3	Расчетная скорость движения	км/ч	<b>120</b>
4	Ширина проезжей части	м	<b>7,5</b>
5	Ширина земляного полотна	м	<b>15,0</b>
6	Число полос движения	шт.	<b>2</b>
7	Ширина укрепленной полосы обочины	м	<b>0,75</b>
8	Ширина обочины	м	<b>3,75</b>
9	Тип дорожной одежды		<b>капитальный</b>
10	Вид покрытия		<b>асфальтобетон</b>
11	Мосты и путепроводы на основной дороге	шт	<b>5</b>
12	Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	<b>2</b>
13	Пересечения и примыкания в одном уровне	шт.	<b>1</b>
14	Инженерная оценка стоимости строительства в ценах 2005 года (с НДС)	тыс. руб.	<b>1 146 682,36</b>
15	Начало строительства		<b>2005 г.</b>